

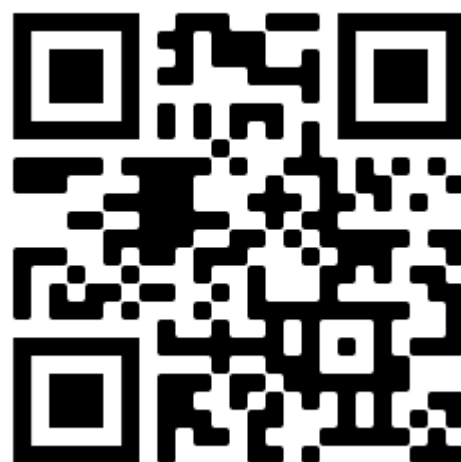


Instrucciones de funcionamiento del TPMS -sistema de control de presión y temperatura de neumáticos-

C410+

Ingrese a nuestra web de Soporte técnico y acceda a:

- Videos Instructivos.
- Comunicación directa con Soporte técnico (teléfono y WhatsApp).
- Manuales actualizados.
- Tutoriales explicados de solución de problemas y configuración.



www.tpms.com.ar/soporte

1. Descripción general del producto

Gracias por comprar el sistema de control de presión de neumáticos de TPMS -Neil-. Este sistema está diseñado para brindarle una capa adicional de protección mientras conduce su moto. Le avisará con antelación del estado de los neumáticos de su vehículo.

Después de instalar TPMS, el sistema puede monitorear la presión y temperatura de los neumáticos en tiempo real. Si se detecta una presión y temperatura anormales en los neumáticos, el sistema enviará sonidos de advertencia en tiempo real e íconos brillantes parpadeantes en la pantalla para informar al conductor.

Instrucciones de operación

El TPMS C410+ Cuenta con dos botones en la parte posterior de la pantalla: "+", "SET"

Encender/apagar: Mantenga presionado el botón "+" por unos segundos para encender y apagar el TPMS.



1. Mantenga presionado el botón "SET" durante 3 segundos para ingresar al menú de configuración.

Después de ingresar a la configuración, presione brevemente el botón "+" para setear los parámetros en cada aspecto de configuración.

Los aspectos para configurar son (en orden de aparición en el menú):

1. Unidad de medida de presión Bar/Psi (en Argentina se usa Psi)
2. Unidad de medida de temperatura (C° o F°)
3. Valor máximo de presión para Alarma (entre 2.1 y 6.0 bar)
4. **Valor mínimo de presión para Alarma (entre 0.5 y 2.0 bar)**
5. Valor Maximo de temperatura para Alarma (entre 50 y 93 C°)

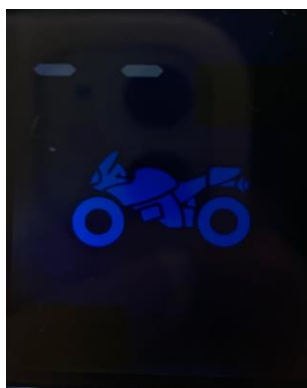
1. Modo de emparejamiento Manual

Presione el botón "+" 8 veces para ingresar al modo de emparejamiento manual.

Cuando parpadee la rueda delantera Deberá colocar el sensor en esa rueda. Cuando la información aparece en el monito presione el botón "+" para emparejar la rueda trasera.

El parpadeo de la rueda trasera significa que debe colocar el sensor trasero, cuando aparezca la información en el monitor mantenga presionado el botón "SET" para guardar y salir.

Importante: el TPMS viene emparejado de fábrica, este procedimiento sirve en caso de emparejamiento manual o cambio de sensor.



Alarmas por Defecto:

Alta presión: 3.0Bar

Baja presión: 2.0Bar

Alta temperatura: 68°C

2. Instalación del sensor.



Instrucciones de instalación del soporte

1. Desenrosque los 2 tornillos y colóquelos en el manubrio de la motocicleta/bicicleta para apretarlos.
2. Apunte el cabezal de montaje del soporte a la posición que necesita y asegúrese de que el soporte esté firme.
3. Instale el monitor del TPMS en el soporte, apriete y bloquee.
4. Gire la perilla de fijación junto a la rótula para moverla y ajustar el ángulo apropiado.

