



Contenido del kit :

Especificaciones:

- Cricquet eléctrico – (hasta 5 toneladas)
- Llave de impacto eléctrica
- Maletín de herramientas
- Martillo de seguridad
- Cable de alimentación
- Pinzas para batería
- Barra de presión
- Tubos combinados
- Guantes
- Estuche pequeño para herramientas
- Fusibles x3
- Llave pequeña
- Batería tipo Makita

- A. Para el críquet eléctrico
 1. Entrada: 12V
 2. Potencia nominal: 180W
 3. Corriente: 15A
 4. Fusible: 20A
 5. Capacidad máxima de carga: 5 toneladas
 6. Rango de altura de elevación: 155-530 mm
- B. Para la llave de impacto eléctrica
 1. Voltaje de entrada: DC 12V
 2. Corriente máxima: 13A
 3. Fusible: 15A
 4. Torque máximo: 380 N·m

1

1. El kit de críquet utiliza tecnología avanzada de maquinaria eléctrica. Es silencioso, rápido y con un rendimiento estable. Es multifunción: incluye críquet eléctrico, llave de impacto eléctrica, luz LED y señal de advertencia. Es indispensable para cualquier persona que tenga un auto, en caso de un accidente menor.
2. En cuanto a la seguridad, el diseño del críquet incluye especialmente una estructura contra bloqueo automático y un dispositivo de protección contra sobrecarga. Cuando se corta la corriente, el críquet no se caerá; solo bajará cuando se vuelva a conectar la corriente o cuando se utilice la válvula de seguridad, lo cual protege eficazmente la seguridad del operador.
3. Tiene una capacidad máxima de elevación de 5 toneladas, cuenta con un motor de alta potencia instalado.



2

A side-view diagram of a cordless drill. The drill is black with an orange trigger switch and a battery pack at the rear. Five numbered callouts point to specific parts: 1 points to the chuck, 2 points to the chuck key hole, 3 points to the base of the handle, 4 points to the trigger switch, and 5 points to the battery pack.

Nº	Nombre	Descripción de la función
1	Tornillo de ajuste	Ajuste la distancia de la barra de presión y el chasis del automóvil.
2	Barra de presión	La barra es para elevación.
3	Placa base	Con luz incorporada.
4	Botón de arranque	Se utiliza para ajustar el críquet para diferentes tareas.
5	Pie de goma	Evita que el críquet se deslice sobre el suelo.
6	Indicador de nivel	Ayuda a mantener la herramienta alineada.
7	Válvula de ventilación	Cuanto la barra de presión se eleva durante un tiempo prolongado (aprox. 2 hrs), se activa el flujo de seguridad. En ese momento, la válvula de alivio debe aflojarse con una llave pequeña lo que restablecerá el funcionamiento normal.
8	Interfaz de carga	Viene con una batería incorporada y no requiere conexión a una fuente de alimentación.



A diagram of a cordless drill with four numbered labels pointing to specific parts: 1 points to the chuck, 2 points to the bit, 3 points to the handle, and 4 points to the battery pack.

Nº	Nombre	Descripción de la función
1	Nivel de burbuja	Ayuda a mantener la herramienta alineada.
2	Cabezal giratorio de llave eléctrica	Permite ajustar el ángulo de trabajo para desenroscar tornillos en espacios reducidos.
3	Botón de encendido	Enciende y apaga la llave eléctrica para iniciar o detener el funcionamiento.
4	Orificio de alimentación	Conexión al cable de alimentación.

3

1. Asegúrese de estacionar el vehículo en una superficie nivelada. Evite hacerlo en pendientes.
2. Coloque la señal de advertencia a 50 metros detrás del vehículo para alertar a los demás conductores.
3. Conecte el cableado al encendedor del vehículo o directamente a la batería mediante la pinza de conexión.
4. Ajuste el tornillo del críquet a una altura adecuada según el vehículo. Asegúrese de que el centro de la barra de presión esté alineado con el punto correcto.
5. Presione el interruptor de función en "levantar" y el interruptor de dirección en "subir"; el críquet comenzará a elevarse.
6. Cuando la distancia entre la rueda y el suelo sea de aproximadamente 20mm, deje de levantar.

¡IMPORTANTE: Este modelo de Críquet puede funcionar tanto conectado al encendedor del vehículo mediante el cable incluido, como de forma independiente utilizando la batería (Incluida).

IMPORTANTE: Este modelo de Cricuet puede funcionar tanto conectado al encendedor del vehículo mediante el cable incluido, como de forma independiente utilizando la batería (Incluida).

1

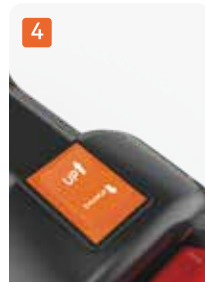
Conecta
batería.



Conectar al
encendedor.
(Opcional)



Colocar
debajo de
vehículo



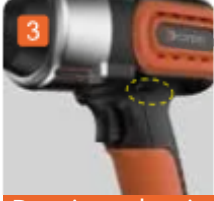
4

1. Encienda el vehículo.
2. Conecte la llave al encendedor del auto o directamente a la batería utilizando las pinzas incluidas.
3. Elija el tipo combinado correcto para quitar la tuerca que ajusta el neumático.
4. Presione el botón de dirección hacia la izquierda y luego el interruptor para aflojar la tuerca. Estará suelta después de dos o tres sonidos de "clac clac".
5. Presione el botón de dirección hacia la derecha y luego el interruptor para apretar la tuerca. Quedará bien ajustada después de dos o tres sonidos de "clac clac".

Conecte el cable



Coloque el tubo combinado



Presione hacia la izquierda para aflojar o hacia la derecha para apretar las tuercas



5

1.El críquet no funciona

- Verifique si el si el vehículo está en contacto.
- Asegúrese de que el interruptor de función esté en la posición correcta.
- Revise si la luz piloto del enchufe del encendedor está encendida. Si no lo está, vuelva a conectar el enchufe. Si tras reconectarlo sigue sin encenderse, revise si el fusible interno del enchufe del encendedor se ha quemado.
- Verifique si el enchufe del cable de alimentación del críquet está flojo o se ha desconectado.



PD: Cómo reemplazar el fusible del enchufe de 12V: desenrosque la tapa superior, retire el fusible dañado y coloque uno nuevo. Luego vuelva a enroscar la tapa. Un fusible de repuesto está incluido en el maletín de herramientas.

2. No infla
 - a) Verifique si la bomba de inflado está funcionando.
 - b) Asegúrese de que la boquilla del aire esté bien conectada con la válvula del neumático.
 - c) Inspeccione si la manguera de aire pierde aire debido a daños ocasionados en una emergencia.

7

3. La barra de presión no sube

- a) Verifique que el motor esté encendido.
- b) Asegúrese de que el interruptor esté en la función "CRIQUET" y que el interruptor de dirección esté en "Subir" o "Bajar".
- c) Verifique que la temperatura ambiente esté dentro del rango adecuado de uso. Si hace mucho frío, precaliente el criquet para que el aceite hidráulico se descongele antes de usarlo.

4. Si no se ha usado por un tiempo, el aceite puede haberse espesado. En ese caso, presione el interruptor en "Bajar" durante un minuto y luego el de "Subir".

4. La barra de presión no baja
 - a) Verifique que el motor esté encendido.
 - b) Asegúrese de que el interruptor esté en la función "CRIQUET" y que el interruptor de dirección esté en "Subir" o "Bajar".
 - c) Si no se ha usado por un tiempo, el aceite puede haberse espesado. Presione el interruptor en "Subir" durante cinco segundos y luego en "Bajar".
 - d) Retire la tapa de seguridad y afloje la válvula de seguridad con una llave de seis puntas (gírela media vuelta en sentido antihorario) hasta que la barra de presión baje a su posición original, luego vuelva a ajustarla.

8