

INSTRUCCIONES

TITAN L2

SKU: C050



Observación:

Este arrancador de batería es apto para generadores a gasolina de hasta 3.5L, pero no es compatible con generadores diésel.

Para un uso seguro, manténgalo en un rango de temperatura entre -10°C y 35°C. No lo exponga a altas temperaturas ni a ambientes con mucha humedad. Además, evite arrojarlo al fuego, ya que podría provocar una explosión.

MANUAL DE USO DEL ARRANCADOR DE BATERÍA

Este producto es apto para vehículos de 12V.

Instrucciones para arrancar el vehículo:

- 1. Cargue completamente el arrancador antes de usarlo. Para un arranque efectivo, asegúrese de que el nivel de batería sea superior al 75%.
- 2. Conecte el enchufe de la batería en la salida de arranque del arrancador. Luego, conecte las pinzas a la batería del auto: rojo con positivo (+) y negro con negativo (-).
- 3. Una vez que el vehículo arranque correctamente, desconecte primero el enchufe del arrancador y luego retire las pinzas de la batería del auto.
- 4. Si el vehículo no arranca, espere un minuto y repita los pasos anteriores.

Uso de las pinzas adecuadas:

- 1. Inserte la pinza de batería en la ranura correspondiente del arrancador.
- 2. Conecte las pinzas a la batería del vehículo. Si la luz verde se enciende, la conexión es correcta. Si se enciende una luz roja, significa que hay un problema con la energía o que la conexión de los polos está invertida. En ese caso, cargue el arrancador o revise la conexión.
- 3. Arranque el vehículo.
- 4. Retire la pinza del arrancador.
- 5. Retire las pinzas de la batería del vehículo.

PRECAUCIONES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO:

- 1. Cargue completamente el arrancador antes de cada uso y asegúrese de que la batería tenga al menos un 75% de carga.
- 2. Inserte correctamente el enchufe de la batería en el puerto del arrancador.
- 3. Conecte bien las pinzas: rojo al polo positivo (+) y negro al polo negativo (-).
- 4. Después de arrancar el vehículo, retire el enchufe en un máximo de 30 segundos y luego desconecte las pinzas.
- 5. No intente arrancar el vehículo de manera continua ni más de 5 segundos por intento. Si no arranca, espere al menos 1 minuto antes de intentarlo nuevamente.
- 6. Apague todos los dispositivos electrónicos del vehículo (aire acondicionado, luces, sistema de entretenimiento, etc.) antes de intentar el arranque.



Encendido/apagado

Aumento de presión

Modo Unidad

Disminución de presión

LED /SOS

LUZ LED

ENTRADA DE ABRAZADERA DE BATERIA

ENTRADA DE MANGUERA DE AIRE

ENTRADA DE TOMA CC DE 12V

USB

TIPO C



MANGUERA DE AIRE

CC 12V CABLE DE ENCHUFE DE CIGARRILLO

CABLE USB

ABRAZADERA DE BATERIA (ESTILO B)

BOLSA DE ALMACENAMIENTO

4 PICOS

DATOS TÉCNICOS:	
Estilo del producto: YD-2122A/B	Unidad de presión: PSI, BAR, KPA, KG/CM²
Voltaje de entrada: 5 V-2 A	Longitud de la manguera de aire: 150 mm
Voltaje de funcionamiento: 14,8 V	Temperatura de trabajo: -10°C~45°C
Corriente máxima: <8A	Tamaño del producto: 83 x 58 x 183 mm
Presión máxima: 150 PSI	Peso del producto: aproximadamente 850 g

MANUAL DE USO DEL COMPRESOR DE AIRE:

1. Conecte un extremo de la manguera de aire al compresor y enrosque el otro extremo en la válvula del neumático.
 - Para válvulas tipo francesa, utilice la boquilla de conversión incluida.
2. Activación y configuración:
 - Mantenga presionado el botón "O" para encender la pantalla LCD y configurar la presión deseada.
 - Si el dispositivo no recibe instrucciones durante un tiempo, entrará en modo de suspensión. Para reactivarlo, mantenga presionado el botón nuevamente.
 - Para seleccionar la unidad de medida (PSI, BAR, KPA, KG/CM²), presione el botón "R".
 - Ajuste la presión deseada con los botones "+" (aumentar) y "-" (disminuir).
 - Una vez configurado el valor, espere 5 segundos y luego presione el botón de encendido del compresor para iniciar el inflado.
 - El compresor se detendrá automáticamente cuando alcance la presión establecida.
3. Luces LED y función SOS:
 - Presione el botón "-" para activar la luz LED o la señal de emergencia (SOS).
4. Después de inflar el neumático:
 - Tenga cuidado con la temperatura de la manguera de aire.
 - Una vez que se haya enfriado, desenrosque rápidamente la manguera de la válvula del neumático y del compresor.
5. Carga del compresor:
 - El tiempo de carga es de 3 a 5 horas, dependiendo del cargador USB utilizado.
6. Función de Power Bank:
 - Cuando el dispositivo está apagado (pantalla negra), puede usarse como batería externa para cargar teléfonos u otros dispositivos a través de su puerto USB.
7. Inflado de pelotas y otros objetos:
 - Al inflar pelotas, no inserte completamente la aguja en la manguera de aire, ya que podría bloquear la salida de aire y evitar el inflado.
 - La forma correcta es asegurarse de que la boquilla de la aguja y la de la manguera queden alineadas.

ATENCIÓN:

- Prohibido el uso por niños. Mantenga el producto en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- No utilice la manguera de aire para inflar la boca, los oídos o los ojos de personas o animales. Este producto no es un juguete.
- No lo use en lugares con líquidos o gases inflamables y combustibles, como estaciones de servicio.
- El compresor genera calor al inflar los neumáticos. Para evitar daños, después de 15 minutos de uso continuo, detenga el dispositivo y deje que se enfríe durante 10 minutos antes de volver a utilizarlo. Esto prolongará su vida útil.
- Si escucha sonidos anormales o el producto alcanza una temperatura elevada durante el inflado, apáguelo de inmediato y déjelo enfriar al menos 15 minutos. Al desmontar la manguera de aire, tenga cuidado con las altas temperaturas.
- Si no va a usar el producto por un período prolongado, guárdelo en un lugar seco. Se recomienda cargarlo cada seis meses para su conservación.
- Antes de usarlo, asegúrese de que esté completamente cargado. Utilice únicamente el cable de carga original.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Para su seguridad y la de los demás, utilice el producto y sus accesorios según las instrucciones del manual.

Cualquier uso no indicado en este manual puede ser peligroso.

ADVERTENCIAS

- El arrancador de batería es apto para generadores a gasolina de hasta 3.5L, pero no es compatible con generadores diésel de más de 1.2L.
- Desconecte el cargador durante tormentas eléctricas para evitar daños por descargas eléctricas.
- Mantenga el producto en un ambiente con temperaturas entre -10°C y 35°C. No lo almacene ni lo use en lugares con temperaturas extremas o alta humedad. No lo arroje al fuego, ya que podría explotar.
- Manténgalo alejado de fuentes de calor y asegure una buena ventilación durante su uso.

FUNCIONES DEL PRODUCTO B Y RECOMENDACIONES PARA SU USO:

Para proteger el arrancador de batería y prolongar su vida útil, siga estas recomendaciones al usarlo en emergencias:

1. **Verifique primero si la batería del vehículo está descargada.**
2. Asegúrese de que el arrancador tenga al menos un 75% de carga.
3. El tiempo máximo de arranque no debe superar los 2 segundos.
4. Si el vehículo no arranca en el primer intento, espere al menos 30 segundos antes de intentarlo nuevamente.
5. Si después de tres intentos el vehículo no arranca, deténgase y realice una revisión del sistema antes de intentarlo de nuevo.

⚠ IMPORTANTE:

Si la batería del vehículo está completamente descargada (voltaje de 12V o menos), al conectar las pinzas del arrancador puede encenderse una luz roja y sonar una alarma. En este caso, no intente arrancar el vehículo y desconecte inmediatamente las pinzas.

MANUAL DE USO DE LAS PINZAS INTELIGENTES (ACCESORIO PRODUCTO B)

1. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DE LAS PINZAS INTELIGENTES:

1.1. El terminal EC5 de las pinzas inteligentes se activa automáticamente 1 segundo después de conectarse al arrancador de batería. Para apagar el arrancador, simplemente retire las pinzas.

1.2. Modo en espera:

- Cuando las pinzas inteligentes están encendidas pero no conectadas a la batería del vehículo, entran en modo de espera.
- Las luces roja y verde parpadearán alternativamente y el zumbador permanecerá en silencio.

1.3. Modo de arranque:

- Si las pinzas están correctamente conectadas a la batería del auto (rojo al polo positivo (+) y negro al polo negativo (-)), entran en modo de arranque.
- La luz verde quedará fija, la luz roja se apagará y el zumbador permanecerá en silencio.
- En este punto, se puede proceder a arrancar el vehículo.

1.4. Advertencias por fallas:

- Si las pinzas están en modo de espera, pero se realiza una conexión incorrecta, se activará una advertencia de fallo.
- Una vez solucionado el problema, el sistema volverá automáticamente al modo de espera con las luces roja y verde parpadeando alternativamente y sin sonido de zumbador.

1.5. Protección por sobrecarga:

- Después de arrancar el vehículo, si la corriente de carga es demasiado alta, el sistema activará el modo de protección contra sobrecarga y se apagará.
- Si no hay sobrecarga, el sistema se desconectará automáticamente tras un tiempo determinado. Para restablecerlo, desconecte tanto la entrada como la salida del arrancador.

2. PASOS Y RECOMENDACIONES PARA EL USO EN EMERGENCIAS:

Antes de intentar arrancar el vehículo, verifique el estado de la batería con las pinzas inteligentes:

- Luz verde fija: la batería tiene suficiente carga.
- Luz roja fija: la batería está débil.
- Luz roja intermitente: la batería está completamente descargada.

⚠ **Importante: La indicación de la luz es solo una referencia, ya que algunas baterías pueden mostrar un nivel de carga falso. No deje de intentar arrancar el vehículo solo porque la luz está en verde.**

Pasos para arrancar el vehículo:

- 2.1. Conecte el conector EC5 macho de las pinzas inteligentes en la entrada EC5 del arrancador.
- Después de 1 segundo, el sistema se encenderá automáticamente, las luces roja y verde parpadearán alternativamente y el zumbador no emitirá sonido.
- 2.2. Conecte correctamente las pinzas a la batería del auto:
- Pinza roja al polo positivo (+).
 - Pinza negra al polo negativo (-).
 - Si la conexión es correcta, la luz verde quedará encendida de forma fija y el zumbador no sonará.
- 2.3. Gire la llave de contacto y encienda el vehículo.
- Una vez arrancado el motor, retire primero el arrancador y luego desconecte las pinzas de la batería.
- 2.4. Si el auto no arranca:
- Desconecte el arrancador y las pinzas.
 - Espere al menos 30 segundos y repita los pasos 2.1, 2.2 y 2.3.
 - Si el vehículo sigue sin arrancar, es posible que el problema no sea la batería.

3. ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES DE LAS PINZAS INTELIGENTES:

- 3.1. No sumergir en agua.
- 3.2. Mantener alejado del calor y del fuego.
- 3.3. No desarmar ni modificar el producto.
- 3.4. No golpear ni sacudir el producto bruscamente.
- 3.5. Está prohibido hacer un cortocircuito entre las pinzas roja y negra cuando la luz verde está encendida.

4. PARÁMETROS DE RENDIMIENTO Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LAS PINZAS INTELIGENTES:

ITEM	ESPECIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE FUNCIONAMIENTO
1. Protección contra alto voltaje (entrada)	DC 17.5±0.5V	Control de voltaje de entrada en el puerto EC5.
2. Protección contra bajo voltaje (entrada)	DC 14.2±0.4V	Control de voltaje de entrada en el puerto EC5.
3. Detección de inversión de polaridad (mínimo voltaje de detección).	≥1V	Voltaje mínimo necesario para identificar una conexión invertida entre la pinza roja y negra en la batería del vehículo.
4. Identificación mínima de resistencia de carga.	≥4±2Ω (mín.)	Impedancia de identificación del motor de arranque.
5. Corriente de arranque continua.	400A±10%	Duración máxima: <3 segundos.
6. Pico de corriente de arranque.	800A±10%	Duración máxima: <0.2 segundos.
7. Protección contra sobrecarga de corriente de salida.	Si	Si la corriente de carga supera los 100A, el sistema aplicará las siguientes protecciones: - >100A y <150A → Apagado tras 30 segundos. - >150A → Apagado tras 5 segundos. Para restablecer, desconectar entrada y salida antes de volver a encender. (Los parámetros pueden variar según la resistencia interna de los componentes.)
8. Protección contra alto voltaje de entrada.	Si	Luz roja encendida. El problema se soluciona automáticamente.
9. Protección contra bajo voltaje de entrada.	Si	Luz roja encendida. El problema se soluciona automáticamente.
10. Protección contra polaridad inversa en la salida.	Si	Luz roja encendida y alarma sonora breve. El problema se soluciona automáticamente.
11. Protección contra carga inversa.	Si	Se apaga la salida y las luces roja y verde parpadean alternadamente. El problema se soluciona automáticamente.
12. Protección contra cortocircuito en la salida.	Si	Si las pinzas roja y negra se tocan, no habrá chispas ni daños. La luz roja se enciende y el zumbador emite una alarma antes de apagar el sistema.
13. Protección contra caída de pinzas antes del arranque.	Si	Si las pinzas se desprenden antes de arrancar el vehículo, el sistema vuelve automáticamente al estado de espera.
14. Protección contra pérdida de contacto de las pinzas.	Si	Si la batería del vehículo está debilitada y su voltaje cae durante el proceso de encendido, la pinza inteligente generará la corriente necesaria para completar el arranque.
15. Función de detección de energía falsa en la batería.	Si	Si al conectar las pinzas al arrancador el zumbador suena y la luz roja se enciende, significa que el relé está en cortocircuito y no se debe usar el dispositivo.
16. Alarma por adhesión del relé.	Si	Si las pinzas inteligentes permanecen encendidas durante 60 segundos sin arrancar el auto, se apagarán automáticamente. Para restablecer, desconectar entrada y salida y volver a conectar.
17. Protección contra tiempo excesivo de arranque.	Si	Si el extremo de entrada no está conectado al arrancador, pero las pinzas roja y negra están correctamente conectadas a la batería del vehículo, se activa una protección de tiempo.
18. Función de verificación de batería.	Si	La detección de la batería de las pinzas inteligentes puede mostrar tres estados: - Batería normal: Luz verde encendida. - Batería débil: Luz roja encendida. - Batería descargada: Luz roja intermitente.
19. Protección contra inversión de polaridad en la entrada.	Si	Si se invierte la polaridad en la entrada, el dispositivo no sufrirá daños.

Para restablecer cualquier protección activada, desconecte tanto la entrada como la salida antes de volver a encender el sistema.

Nunca intente forzar el arranque si las luces de advertencia indican un fallo grave.

DESCRIPCIÓN DE LA BATERÍA DEL PRODUCTO

1. TRANSPORTE DE LA BATERÍA DEL PRODUCTO

La batería debe transportarse con una carga parcial (20-50%) y en su empaque original. Evitar golpes, caídas, vibraciones fuertes y la exposición al sol o la lluvia. Es apta para transporte en autos, trenes, barcos o aviones.

2. ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA DEL PRODUCTO

1. La batería debe almacenarse en un lugar limpio, seco y bien ventilado, con una temperatura entre -5°C y 35°C . Debe mantenerse alejada del fuego, fuentes de calor y sustancias corrosivas. Durante el almacenamiento prolongado, se recomienda recargarla cada 6 meses.
2. Se debe usar en interiores, con una temperatura de $(20 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ y una humedad relativa del $65 \pm 20\%$. Durante el uso, evitar la exposición a fuentes de calor o presión, no golpearla ni permitir que la manipulen niños.
3. Utilizar siempre el cargador original o recomendado, y no dejarla conectada por más de 24 horas. No provocar cortocircuitos entre los polos, no desmontarla ni exponerla a la humedad.
4. Si no se va a usar por un tiempo prolongado, almacenarla con carga parcial (20-50%), envuelta en material no conductor para evitar el contacto con metales, y guardarla en un lugar fresco, seco y seguro.
5. Las baterías en desuso deben desecharse de forma segura y responsable. No arrojar al fuego ni al agua.

3. ADVERTENCIAS GENERALES

1. No mezclar baterías de distinto tipo. Esto puede generar cargas y descargas anormales, provocando deformación, calor o incendio.
2. Mantener fuera del alcance de los niños. Evitar que muerdan o traguen baterías. En caso de ingestión, acudir inmediatamente al hospital.
3. Si la batería excede el tiempo de carga normal, interrumpir la carga. Cargar en exceso puede causar deformación, calor o incendio.
4. No colocar la batería en microondas ni en recipientes a presión. El calor instantáneo o las fugas estructurales pueden generar explosiones o incendios.

4. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

1. No desmontar la batería. Anula su sistema de protección y puede causar sobrecalentamiento o incendio.
2. Evitar cortocircuitos. No conectar los polos con metales ni almacenarla junto a objetos metálicos.
3. No exponer al calor, fuego o temperaturas mayores a 80°C .
4. Prohibido mojarla o cargarla en ambientes húmedos o bajo el sol directo.
5. Usar siempre cargadores originales. Cargadores no adecuados pueden dañar la batería y provocar riesgos.
6. No golpear, perforar ni soldar sobre la batería. Puede deformarse, calentarse o incendiarse.
7. No cargar desde enchufes o encendedores del auto.
8. No usar en dispositivos no compatibles.
9. No tocar una batería con fuga. Si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos, lavar con agua y consultar al médico.

5. RECOMENDACIONES DE USO

1. Evitar la exposición directa al sol y ambientes con electricidad estática, ya que pueden dañar la batería o acortar su vida útil.
2. Cargar entre 0°C y 40°C y siempre con cargador original y en condiciones adecuadas.
3. Leer el manual antes de usar y consultarlo ante cualquier duda.
4. Si al usar por primera vez se detecta olor, deformación o fallas, no utilizar y contactar al vendedor.
5. Niños solo bajo supervisión adulta.
6. Guardar fuera del alcance de los niños y evitar que la manipulen.
7. En caso de contacto del electrolito con piel o ropa, lavar con agua para evitar irritaciones.